

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
на Полуприцеп-тяжеловоз 93384-0000010

Трёхосный автомобильный полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники, а также других грузов массой до 40 тонн.

Прицеп при полной загрузке буксируется седельными тягачами с допустимой нагрузкой на седло 15,5 тонн при соответствии технических характеристик тягача полной массе буксируемого полуприцепа.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -45⁰С до +40⁰С.

Полуприцеп может комплектоваться двумя видами трапов шириной 950 мм, сдвигающимися по специальной направляющей влево и вправо в зависимости от колеи загружаемой техники:

- 2-х секционные раскладывающиеся трапы с гидроприводом подъема (опускания) с углом въезда 6⁰, что обеспечивает заезд самоходом асфальтоукладчиков, катков, фрез и другой техники. Подъем (опускание) трапов осуществляется гидроцилиндрами с помощью выносного пульта управления.
- - односекционные трапы с пружинным приводом подъема (опускания) с углом въезда 12⁰, оснащенные пружинными энергоаккумуляторами. Подъем (опускание) трапов осуществляется вручную.

Полуприцеп имеет удлиненную грузовую площадку 11 600 мм и «гусёк» 4 270 мм, на котором имеется грузовая площадка размером 4 270 x 2 500 мм с чалочными скобами для перевозки дополнительного груза.

Полуприцеп оснащён осями фирмы ADRSystemSpa (Италия), мирового лидера на рынке осей для прицепной и сельскохозяйственной техники. Основными преимуществами осей являются автоматическая регулировка зазоров между тормозными колодками и барабанами, повышенная надёжность, удобство смазки и обслуживания осей, взаимозаменяемость запасных частей с запасными частями осей других производителей (BPW, GIGANT и др.)

Полуприцеп оснащён антиблокировочной системой (ABS) фирмы WABCO.

Основные характеристики

Наименование параметров	Значение параметров
Грузоподъемность полуприцепа, кг	40 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	51 000
Оси полуприцепа	ADRSystemSpa (Италия) с автоматической регулировкой зазоров между тормозными колодками и барабанами
Распределение полной массы полуприцепа:	
- на колеса, кг	35 550
- на одиночную ось, кг	11 850

- на седельное устройство тягача, кг	15 450
Габаритные размеры полуприцепа:	
- длина без трапов, мм	16 080
- длина с трапами в транспортном положении, мм	16 475
- длина грузовой платформы, мм	11 575
- ширина, мм	2 550
- высота без трапов, мм	1 700
- высота с гидравлическими трапами в транспортном положении (пружинными трапами), мм	3 580 (3 900)
- высота грузовой платформы, мм	700...900
- колея, мм	1 950
- база, мм	10 020+1310+1310
- высота до опорного листа, мм	1100...1450
Подвеска	Зависимая рессорная
Колеса	Дисковые 7,0-15 (6,75-17,5)
Количество колес всего (в том числе запасных), шт	14 (2)
Шины	Пневматические 8,25 R 15 (235/75 R 17,5; 245/70 R 17,5)
Номинальное давление в шинах, Мпа (кгс/см)	0,85-0,02 (8,5-0,2)
Рабочая тормозная система	Колодочная с приводом на все колеса, двухпроводная
Привод рабочей тормозной системы	Пневматический
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным управлением, действует на колодки тормоза 1-ой и 2-ой осей полуприцепа
Электрооборудование	Однопроводное с общей «массой» 24 Вольт постоянного тока
Источник питания	Аккумуляторные батареи и генератор буксировочного автомобиля

Дополнительное оборудование

- Лебёдка с тянущим усилием 5 тонн и длиной троса 16 м.
 - Комплект бортов на передней части рамы для удобства размещения и безопасности транспортировки различных грузов.
 - Комплект стяжек для крепления грузов.
 - Уширители для безопасного заезда-съезда перевозимой техники.
- В связи с постоянным совершенствованием техники в конструкцию и спецификацию полуприцепов могут быть внесены изменения без предварительного уведомления. Преимущество низкорамных полуприцепов заключается в их пониженной погрузочной высоте, что позволяет легко погрузить нужную технику и переместить её в нужное место. Благодаря таким полуприцепам, возможен переезд под мостами или в тоннелях, что может достаточно хорошо сократить путь. Низкорамные полуприцепы универсальны. Благодаря такой технике решаются различные задачи, связанные с перевозками. Зачастую их используют при перевозке дорожно- строительной и сельскохозяйственной техники, при перевозке трамваев, вагонов, рельс, а также всех видов промышленной и строительной техники (железные и железобетонные конструкции), катеров, яхт и т.д.

Фотографии полуприцепа



